

“INFORME PERICIAL”

1. DATOS GENERALES

| | |
|--|--|
| EMPRESA CONTRATANTE | EMPRESA PUBLICA VIAL DE EJECUCION DE OBRAS CIVILES DEL GOBIERNO AUTONOMO DESENTRALIZADO DE LA PROVINCIA DE ORELLANA EP-EMPROVIAL en Liquidación |
| No EQUIPO | CAMION CHEVROLET PLACAS QMA-1070 |
| Nombre y Apellido de la o el Perito | Jorge A. Quiquintuña Ch. |
| Profesión y Especialidad acreditada | Ingeniero Mecánico |
| No. de Calificación | 2235927 |
| Fecha de caducidad de la acreditación | 10 de Febrero del 2025 |
| Dirección de Contacto | Ofic. Cofanes y 12 de Febrero |
| Teléfono fijo de contacto | 062810306 |
| Teléfono celular de contacto | 0999585322 |
| Correo electrónico de contacto | Estructuras_jaqch@yahoo.es |

2. ANTECEDENTES, El Gobierno Autónomo Descentralizado de la Provincia de Orellana tiene una extensión EP-EMPROVIAL en liquidación, la cual requiere evaluar maquinaria a su cargo.

El CAMION CHEVROLET PLACAS QMA-1070 color BLANCO se encuentra en las instalaciones de EP EMPROVIAL en Liquidación, km 8.5 vía a Guayusa cantón Francisco de Orellana, provincia de Orellana

DATOS TECNICOS DEL VEHICULO

| ITEM | DESCRIPCION |
|---------------------------------|--------------------------------|
| Placa | PCB3402 |
| Placa actual | QMA 1070 |
| Clase | AUTOB US |
| Marca | CHEVROLET |
| Modelo | FVR34Q CAMION CHASIS COMBINADO |
| Tipo Carrocería | METALICA Y CAJON TIPO RANCHERA |
| Año | 2012 |
| Color | BLANCO - AZUL |
| Operadora de Transporte | GADPO - EMPROVIAL |
| No Motor | 6HK1611647 |
| No Chasis | JALFVR347C7000012 |
| País | Japón |
| Fecha Ultima de Revisión | 2021-06-18 |
| Combustible | DIESEL |
| CAPACIDAD INSTALADA | |
| Cilindraje | 7800 |
| Capacidad de pasajeros | 36 |
| Peso Bruto Vehicular | 12.90 Ton |
| Capacidad de carga | 3.50 Ton |
| Pasajeros | 36.00 |

3. CONSIDERACIONES TÉCNICAS O METODOLOGÍA A APLICARSE,

La Ingeniería Mecánica se encarga de diseño, construcción y mantenimiento de máquinas, conocimientos que serán utilizados para visualizar las condiciones de las diferentes partes del vehículo.

La metodología a aplicar es la siguiente:

- Inspección del equipo
- Análisis de la posibilidad de reparación o chatarrización.
- En caso de reparación:
 - 3 Ofertas de equipos similares en el mercado on line
 - Presupuesto para reparación de equipo con el objetivo de estar en condiciones similares de las ofertas on line
 - Calculo de avalúo.

| ESTADO DE CONSERVACION DEL VEHICULO | | |
|-------------------------------------|-----------------------------|-----------|
| No | PARTES Y PIEZAS | ESTADO |
| 1 | Chasis | BUENO |
| 2 | Motor | BUENO |
| 3 | Caja | BUENO |
| 4 | Corona | BUENO |
| 5 | Buster | MALO |
| 6 | Pulmones | MALO |
| 7 | Batería | MALO |
| 8 | Cabina | REGULAR |
| 9 | Asiento | REGULAR |
| 10 | Sistema de frenos | BUENO |
| 11 | Sistema de suspensión | BUENO |
| 12 | Sistema de dirección | BUENO |
| 13 | Luces | BUENO |
| 14 | Espejos | BUENO |
| 15 | Plumas limpiar parabrisas | REGULAR |
| 16 | Pintura | REGULAR |
| 17 | Tapizado Cabina de ranchera | REGULAR |
| 18 | Sistema de escape | REGULAR |
| 19 | Transmisión | BUENO |
| 20 | Sistema de enfriamiento | BUENO |
| 21 | Tanque de combustible. | BUENO |
| 22 | Eje delantero | BUENO |
| 23 | Eje trasero | BUENO |
| 24 | Llantas | BUENO |
| 25 | Llanta de emergencia | NO EXISTE |
| | | |

4. CONCLUSIONES,

- a) . Se ha inspeccionado el vehículo en forma integral todas sus partes Anexo 3 y el motor según informe del GADPO “el motor no se ha logrado encender y no se observa daños o fugas de aceite”,
- b) Es necesario la reparación del sistema de escape
- c) Se observa que es necesario reparar el buster
- d) Los pulmones deben ser reparados
- e) La cabina necesita ser tapizado y abrigado de elementos por el desgaste y el tiempo de parada y sin uso
- f) Se observa la necesidad de un cambio del secado de aire.
- g) Se requiere realizar un mantenimiento y reparación del vehículo para coincidir con el estado del vehículo de las ofertas on line: Anexo 4
- h) No se ha calculado una depreciación del vehículo porque el objetivo es llegar a un precio actual similar al ofertado en el mercado on line Anexo 5
- i) El factor por ajuste de negociación es de 5% que es normal en toda compra.
- j) El factor de ajuste por zona oriental se refiere a la desaprobación que tiene en el mercado los vehículos de la zona oriental que están sujetos a mayores esfuerzos y agentes corrosivos por la humedad, es de 5%
- k) El factor por parada de vehículo es considerado en este avalúo porque un vehículo se degenera más aceleradamente cuando está parado que cuando esta sin funcionamiento, es de 5%.
- l) No se considera un valor a la estructura de madera tipo ranchera, por el estado de degradación y porque en el caso de ser usado en forma particular no tendría ningún valor por no poder asociarse alguna operadora con este tipo de camión.

| VALOR COMERCIAL DEL VEHICULO | |
|--|-----------------|
| CONCEPTO | VALOR |
| PROMEDIO MERCADO ON LINE 2008-2009 ANEXO 5 | 43630.00 |
| PAGO ANT ANEXO 2 | 118.61 |
| REPARACION Y MANTENIMIENTO ANEXO 4 | 11000.00 |
| TOTAL | 32511.39 |
| VALOR AJUSTADO AL MERCADO | |
| FACTOR DE AJUSTE POR NEGOCIACION 5 % | 1625.57 |
| FACTOR DE AJUSE 5% POR ZONA ORIENTAL 5% | 1625.57 |
| FACTOR POR PARADA DE VEHICULO 5% | 1625.57 |
| AJUSTE A PRECIO | 4876.71 |
| VALOR AJUSTADO AL MERCADO | 27634.68 |

Son VEINTE Y SIETE MIL SEICIENTOS TREINTA Y CUATRO CON 68/100 dólares americanos.

5. DOCUMENTOS DE RESPALDO, ANEXOS, O EXPLICACIÓN DE CRITERIO TÉCNICO,

Anexo 01

DATOS DEL VEHICULO EN ANT

| | | | | | | |
|--------------------|--------------|---|----------------------|-------------|------------------------------|--------------|
| Placa QMA1070 | Marca | Modelo | Año de modelo | País | Total valores a pagar | |
| Último año de pago | CHEVROLET | FVR 34Q CAMION AC 7.8 2P 4X2 TM DIESEL | 2012 | JAPON | | |
| | | | | | Matrícula | USD \$118.61 |
| | | | | | A pagar: USD \$118.61 | |

| RAMV o CPN | Cantón | Clase | Servicio |
|------------|--------|----------|------------|
| E01108009 | LORETO | TANQUERO | PARTICULAR |

| Cilindraje | Color 1 | Color 2 | Estado exoneración | Prohibido enajenar |
|------------|---------|---------|--------------------|--------------------|
| 7800 | | | | |

| Fecha caducidad matrícula | Fecha última matrícula | Fecha compra | Fecha matrícula anual |
|---------------------------|------------------------|--------------|-----------------------|
| 2026-11-30 | 2021-06-18 | 2011-12-20 | 2023-04-03 |

ANEXO 02

OBLIGACIONES PENDIENTES

| No | CONCEPTO | VALOR |
|----|----------|--------|
| 1 | ANT | 118.61 |
| 2 | MULTAS | 0.00 |

ANEXO 03

ESTADO DE PARTES Y PIEZAS DEL VEHICULO





VISTA LATERAL DERECHA



VISTA LATERAL IZQUIERDA



CABINA- PUERTA- TABLERO -
ASIENTO



CABINA , TABLERO DE CONTROL



SISTEMA DE TRASMISION Y
SUSPENSION



SISTEMA DE TRASMISION -CHASIS -
ESCAPE




ANEXO 04

| PRESUPUESTO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO: | |
|---|------------------------|
| CONCEPTO | VALOR(DOL ARES) |
| TUBO DE ESCAPE | 80.00 |
| PINTURA TOTAL Y REFORZAMIENTO DE ESTRUCTURA | 1500.00 |
| PULMONES DE AIRE | 900.00 |
| SECADOR DE AIRE | 230.00 |
| BUSTER | 250.00 |

| | |
|---|---------------------|
| ZAPATAS | 200.00 |
| LAVADO DE TANQUE | 50.00 |
| CAMBIO DE ACEITE | 150.00 |
| MANTENIMIENTO DE BOMBA DE EMBRAGUE | 80.00 |
| REPARACION MECANISMO HIDRAULICO DE REBATIMIENTO DE CABINA | 450.00 |
| MANTENIMIENTO DE ASIENTOS Y CABINA | 250.00 |
| LAVADO, ENGRASADO Y MANTENIMIENTO GENERAL | 300.00 |
| LLANTA Y ARO DE EMERGENCIA | 500.00 |
| BATERIAS | 400.00 |
| ABC HIDRAULICO Y MOTOR | 500.00 |
| ABC SISTEMA ELECTRICO | 300.00 |
| LLANTAS | 2520.00 |
| LLANTA Y ARO DE EMERGENCIA | 540.00 |
| REPARACION DE AIRE ACONDICIONADO | 800.00 |
| VARIOS | 1000.00 |
| TOTAL | 11000.00 USD |

ANEXO 05

PRECIO DEL VEHICULO MERCADO ON LINE

| | |
|---|---|
| <p>Chevrolet FVR Otavalo</p>  <p>\$ 37.990</p> <p>Otavalo Chevrolet - FVR - Año 2011 - Usado Chevrolet FVR resumen Año 2011 Ciudad Otavalo Recorrido 265982 Kms Tipo de pago Negociable Precio Contado \$37.990 Ficha técnica Chevrolet FVR Publicación 11 Oct 2023 - patiotuerca.com</p> <hr/> <p>Chevrolet FVR Quito</p>  <p>\$ 47.900</p> <p>Quito Chevrolet - FVR - Año 2013 - Usado Chevrolet FVR resumen Año 2013 Ciudad Quito Recorrido 591544 Kms Tipo de pago Negociable Precio Contado \$47.900 Ficha técnica Chevrolet FVR Publicación 16 May 2023 - patiotuerca.com</p> | <p>Chevrolet FVR Esmeraldas</p>  <p>\$ 45.000</p> <p>Esmeraldas Chevrolet - FVR - Año 2012 - Usado Chevrolet FVR resumen Año 2012 Ciudad Esmeraldas Recorrido 234793 Kms Tipo de pago Negociable Precio Contado \$45.000 Ficha técnica Chevrolet FVR Publicación 16 Oct 2023 - patiotuerca.com</p> |
|---|---|

6. **OTROS REQUISITOS,**

No aplica.

7. **INFORMACIÓN ADICIONAL,** .

Se manifiesta por parte de operario de este vehículo que tiene poco recorrido relativo. Se ha considerado para esta pericia el informe del Departamento de mecánica del GADPO.

8. **DECLARACIÓN JURAMENTADA,** Es todo cuanto puedo informar luego de un estudio apegado a la verdad, imparcialidad y profesionalidad como perito calificado en el Consejo de la Judicatura del Ecuador asumo bajo

juramento la no existencia de vicios expuestos en el presente informe por parcialidad

9. **FIRMA Y RÚBRICA,**

Atentamente,

Ing. Jorge A Quiquintuña Chamba.
No Perito: 2235927
CONSEJO DE LA JUDICATURA